Pracovní kalkulace ceny taxislužby – OSVČ, jaro 2025	Octavia combi 1.5
ceny 36/7/60 (Kč) - kilometrovné/ čekání/ nástup	
Náklady za rok	**Kč**
pořízení vozidla formou úvěru 80 %, včetně předplaceného servisu Plus na 5 let/150 000 km, 20 % ceny hrazeno z vlastních zdrojů, doba odpisování 5 let, úrok	146 640
havarijní pojištění včetně pojištění skel u pojišťovny Raiffeisenbank (10% spoluúčast) bez bonusů	32 436
povinné ručení Raiffeisenbank bez bonusů	6 732
roční náklady na servis vozidla (zahrnuje pouze servis mezi 150 000 km-200 000 km)	15 440
pneumatiky – celkem 4 sady: 2 letní, 2 zimní, služby pneuservisu	10 400
dovybavení: taxametr + montáž, svítilna, metrologie, průkaz řidiče taxi, evidenční nálepka	4 800
služby dispečinku (9 tis. Kč/měsíc)	108 000
benzín – spotřeba 5,0 l/100 km při ceně 38,03 Kč/1 l	76 060
mytí vozidla vč. interiéru a motoru	25 000
ostatní rež. náklady – STK, telefon, drobný majetek, drobné opravy apod.	43 500
dálniční známka	2 440
náklady na parkování Ruzyně – vjezd 2x denně, první zdarma, druhý 100 Kč	22 000
Roční náklady celkem	**493 448**
Předpokládané roční podmínky provozu	**Kč**
ujetých km za rok celkem	40 000
z toho placených km (%)	47
fond pracovní doby dní	219
počet ujetých km denně (roční nájezd 40 000 km při 219 pracovních dnech)	182,6
z toho 47 % placených km	85,8
průměrná délka jedné jízdy km	7,8
průměrný počet zakázek za den	11
Tržby za rok v Kč	**Kč**
cena za 1 km jízdy	36
denní tržba za ujeté km – placených 47 %, tj. 85,5 km x 36 Kč/km	3 090,41
cena za 1 min. čekání	7
denní tržba za čekání - 5 min/jízdu za 7 Kč/min a 11 zakázkách	385
cena za nástup	60
denní tržba za nástup - 11 zakázek při ceně 60 Kč/nástup	660
denní tržba celkem = součet všech tří cen	4 135,41
Roční tržby celkem	**905 655**
Roční zisk před zdaněním a odvody na pojištění v Kč	**412 207**
odvod daně z příjmu při nevyužití možnosti danit paušálem	30 990
odvod důchod. poj. vč. příspěvku na stát. politiku zaměstnanosti při nevyužití možnosti danit paušálem	60 182
odvod nemocenského pojištění – dobrovolné	0
odvod na zdravotní pojištění při nevyužití možnosti danit paušálem	27 824
roční zisk po zdanění a odvodech **při nevyužití** možnosti **danit paušálem**	**293 211**
předpokládaný roční příjem z prodeje vozidla	**70 000**
Měsíční zisk včetně příjmu z prodeje vozidla při nevyužití možnosti danit paušálem	**30 268**
odvod daně z příjmu včetně odvodů na SZP při využití zdanění paušálem pro rok 2025 (12 x 8 716 Kč)	104 592
roční zisk po zdanění a odvodech při využití možnosti danit paušálem	**307 615**
předpokládaný roční příjem z prodeje vozidla	70 000
Měsíční zisk včetně příjmu z prodeje vozidla při využití možnosti danit paušálem	**31 468**

Elektronický podpis: 20.6.2025
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Soňa Thuriová
Vydal: ACAeID3.2 - Issuing Certificate
Platnost do: 3.3.2026 09:33 +01:00

Pracovní kalkulace ceny taxislužby – OSVČ, jaro 2025	**Enyaq 60**
ceny 39/7/70 (Kč) - kilometrovné/ čekání/ nástup	
Náklady za rok	**Kč**
pořízení vozidla pomocí úvěru 80 %, 20 % ceny hradí provozovatel,doba odpisování 5 let, úroky	210 624
havarijní pojištění včetně pojištění skel u pojišťovny Raiffeisen bank (10% spoluúčast) bez bonusů	45 096
povinné ručení Raiffeisen bank bez bonusů	8 424
roční náklady na servis vozidla (zahrnuje pouze servis mezi 150 000 km-200 000 km)	12 460
pneumatiky – celkem 4 sady: 2 letní, 2 zimní, služby pneuservisu	17 276
dovybavení: taxametr + montáž, svítilna, metrologie, průkaz řidiče taxi, evidenční nálepka	4 800
služby dispečinku (9 tis. Kč/měsíc)	108 000
spotřeba el. energie sazba D27D 20,9 kWh/100 km, nájezd 40 000 km/rok, roční spotřeba 8 360 kWh	46 021
mytí vozidla vč. interiéru a motoru	25 000
ostatní rež. náklady – STK, telefon, drobný majetek, drobné opravy apod.	42 500
plně elektrická vozidla jsou od platby dálniční známky osvobozena	0
náklady na parkování Ruzyně – vjezd 2x denně, první zdarma, druhý 100 Kč	22 000
Roční náklady celkem	**542 201**
Předpokládané roční podmínky provozu	**Kč**
ujetých km za rok celkem	40 000
z toho placených km (%)	47
fond pracovní doby dní	219
počet ujetých km denně (roční nájezd 40 000 km při 219 pracovních dnech)	182,6
z toho 47 % placených km	85,8
průměrná délka jedné jízdy km	7,8
průměrný počet zakázek za den	11
Tržby za rok v Kč	**Kč**
cena za 1 km jízdy	39
denní tržba za ujeté km – placených 47 %, tj. 85,5 km x 39 Kč/km	3 348
cena za 1 min. čekání	7
denní tržba za čekání - 5 min/jízdu za 7 Kč/min a 11 zakázkách	385
cena za nástup	70
denní tržba za nástup - 11 zakázek při ceně 70 Kč/nástup	770
denní tržba celkem = součet všech tří cen	4 503
Roční tržby celkem	**986 145**
Roční zisk před zdaněním a odvody na pojištění v Kč	**443 944**
odvod daně z příjmu při nevyužití možnosti danit paušálem	35 745
odvod důchod. poj. vč. příspěvku na stát. politiku zaměstnanosti při nevyužití možnosti danit paušálem	64 816
odvod nemocenského pojištění – dobrovolné	0
odvod na zdravotní pojištění při nevyužití možnosti danit paušálem	29 966
roční zisk po zdanění a odvodech **při nevyužití** možnosti **danit paušálem**	**313 417**
předpokládaný roční příjem z prodeje vozidla	**167 332**
Měsíční zisk včetně příjmu z prodeje vozidla při nevyužití možnosti danit paušálem	**40 062**
odvod daně z příjmu včetně odvodů na SZP při využití zdanění paušálem pro rok 2025 (12 x 8 716 Kč)	104 592
roční zisk po zdanění a odvodech při využití možnosti danit paušálem	**339 352**
předpokládaný roční příjem z prodeje vozidla	126 000
Měsíční zisk včetně příjmu z prodeje vozidla při využití možnosti danit paušálem	**38 779**